

# BURAK ALÜMİNYUM

YÖNETİM KURULU ÜYESİ ABDULLAH DEMİR:  
"PRESTİJLİ PROJELERDEYİZ"



"Müşterilerimizden bir arka arkası onların sıkıntısını hep birlikte çözmek istiyoruz. Ses gittirecek projelerde Burak Alüminyum olarak var olmaya çalışıyoruz. En son odaklı proje olan Batı Şehir'de varız. Ayrıca TT Arena, Esen İstanbul ve Nish Adalar gibi önemli projelerde Burak Alüminyum Alu-line mimari sistemlerin imzası vardır."

**Burak Alüminyum resmi kuruluş tarihi 1984 olsa da kurumun alt yapısı 1923 yılına dayanıyor. Burak Alüminyum tarihinden söz eder misiniz?**

► Bir alüminyum firması olan Burak Alüminyum'da günde 3. nesil görev yapıyor. Mutlak eşyalan konusunda faaliyetlerine başlayan Burak Alüminyum günümüzde makine sanayisinden, bilişim jantına, otomotivden mimari sistemlere, havacılıktan savunma sanayisine kadar alüminyum çözümlerle çok geniş bir alanında hizmet veriyor. Yıllar önce Topçular'da hizmet gösteren firmamız, 1982'den itibaren Kırıkkale ve 1994'ten itibaren ise Hadimköydeki fabrikasında hizmet veriyor. Yaklaşık 500 civarında çalışanımızda ve yıllık 25 bin ton kapasite ile Türkiye'nin ve alüminyum pazarının büyümesi için faaliyetlerimizi sürdürüyoruz.

## HEDEFİMİZ YAPILAMAYANI YAPMAK

Firmamızın dönen noktalarından bahsederek, kırılma noktaların hangi gelişmelerdir sizce?

► 1984 yılı Burak Alüminyum'un resmi kuruluşu olmuştur. 1991 de ikinci alüminyum elektrizyon

presimiz devreye girdi, 1996 yılında da ikinci İhracatçı Romanya'ya çıktı. 1997 de ise ikinci mimari sistemler hayatına geçti. (Glydime cephe, pencere ve kapı sistemleri)

2009 yılında AR-GE bölümümüzün yaptığı çalışma ile havacılık ve savunma sanayii alanında kullanılan 7X00 alüminyum serisi üretildi. 2011 yılında Kırıkkale'deki test devreye alındı. 2012 yılında Türkiye'nin ilk alüminyum fabrikası olan Alsan Alüminyum, Burak Alülfenhe katıldı. Bu sayede planlarımız doğrultusunda otomotiv sektörüne de girmiş oldu. 1998 yılında yilda 3600 ton alüminyum üretiken, şimdil 25 bin tonu ulaşı ve bu da bizim kira sırada herkesin gördüğümüz açıkça "Yapılmayıra da azı yapılmayı yapmak" söyleyişini takımsal hedefler zaten kendiliğinden getiyor.

Burak Alüminyum ve Alu-line Mimari Sistemler olarak iki ana kolda faaliyet yürüttüğünüz. Farklı sektörlerde hizmet veriyorsunuz. Bu organizasyon hakkında bilgi verir misiniz?

► Burak Alüminyum, endüstriyel ürünler ve alüminyum mimari sistemler olarak iki ana kolda faaliyet göstermektedir. Mimari sistemlerde Alu-line markasıyla hizmet vermektedir. Bir yapınin alüminyumdan manuel mimari tüm ihtiyaçlarına çözüm sunuyoruz.

Yapının mimari sistemlerini 3 ana kolda toplayabiliriz: Glydime cephe sistemleri, kapı-pencere sistemleri ve süme sistemleri.. Mevcut sistemlerimizin yanı sıra yapıya özel tasarım yaparak farklı çözümler sunuyoruz.

Endüstriyel alanda ise firmamız müşterilerine uygun çözümler sunarak maliyetlerini düşürmede yardımcı olmaktadır. Bu sektörler otomotiv, istila soğutma, beyaz eşya, makine sanayi ve solar sistemler gibi...

Türkiye İnşaat sektörü konusundaki düşünceleriniz neler? Kendi sektörlerinizin İnşaat sektöründeki yerini ve geleceğini nasıl görüyorsunuz?

► Ülkemizde istikrar sürediği sürece, İnşaat projeleri hareketliliğini devam ettirecek birçok varır misiniz?



sektörde öncelik etmeye devam edecektir. Bu sektörde 6-7 yılda bir duraklama yaşansa da İnşaat sektörü temel sektörlerin başında geldiğinden her zaman hareketli olacaktır. Bu hareketlilik devam edeceğini ve dolayısıyla alüminyum sektörü de her zaman canlı kalacaktır.

Son yıllarda mimarlarımıza, projelerdeki karar vericilerin alüminyum mimari sistem tercih etmeye başlaması, ekonomikin iyileşmesi ile birlikte gelir doğruluklarının artması, PVC'nin alüminyumun yerine tercih edilmesinin doğrulaşması, alüminyumun daha estetik olduğu gibi sebepler alüminyum kullanımını her geçen gün artırmaktır.

## 2014 YIL SONU İTİBARIYLE İHRACATTA ÖNEMLİ ARTIŞ

İhracat gücünüz ile ilgili bilgi verir misiniz? Bu konudaki hedefleriniz neler?

► Satışlarınızın yüzde 30'unu ihracat oluşturmaktadır. Olumlu yükseliş de ihracat ile olacaktır. Biz bu potansiyel firmamız için de ilke edindik ve 2014 yılı sonu itibarıyla yüzde 50 hedefine ulaşmak için çalışmalara hız verdik. Şu anda Avrupa Birliği ülkelere birlikte yoğun bir çalışma içindeyiz. Yüzde 50 hedefine ulaşlığımızda Arap ve Afrika ülkelerinden daha çok pay alıp alüminyum sektöründe dengə sağlayacağz.

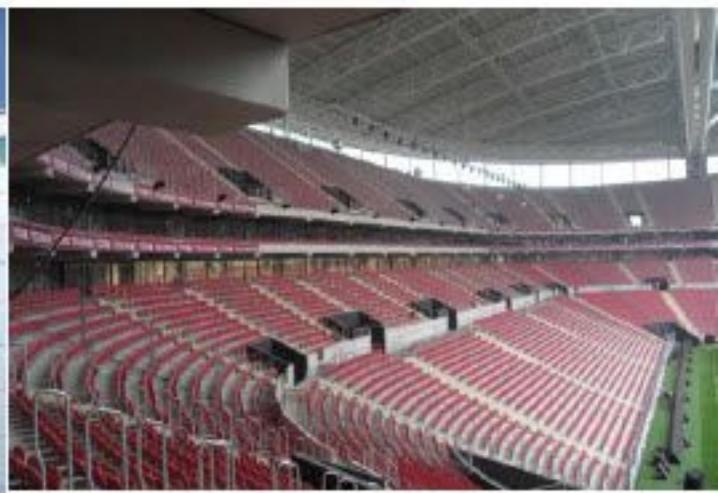
## AKSAN ALÜMİNYUM İLE BİRLİKTE FARKLI SEKTÖRLERDE ETKİNLEŞTİK

Geçtiğimiz yıl Burak Alüminyum'da bünyesine katıldığı Aksan Alüminyum ile birlikte neler değiştii?

► Aksan Alüminyum bu sektörün ilk markasıdır. Yapılışımız görüşmelerden sonra Aksan, Burak Alümin'ye katıldı. Bu birleşme bizi çok istedığımız ve planladığımız sektörlerde girmemizi hızlandırdı. Aksan'daki bilgi birliğiyle birlikte otomotiv, isthma-soğutma ve makine sanayisinin yanı sıra daha bir çok endüstriyel alanda söz sahibi olduk.

Marka değerini artırmak adına yürütülen faaliyetler neler? Bu konuda Burak Alüminyum'un artıları, eksileri, geleceği...

Marka değerini artıran faaliyetlerin başında prestijli projeler geliyor. Bular da buna dikkat ediyoruz. Ses getirecek projelerde Burak Alüminyum olarak var olmaya çalışıyoruz. En son ödül proje olan Bati Şehirde varız. Ayrıca TT Arena, Sur Yapı'nın Exxen İstanbul ve Nish Adalar gibi önemli projelerde Burak Alüminyum Alu-line mimari sistemlerin imzası vardır. Otomotivde ise sektöründe 1 numaralı olan firmalarla çalışmaktaiz. Bu da bular için önemli bir gurur kaynağıdır.



## Neden Burak Alüminyum seçildi?

► Çünkü çözüm ortağı olmak istiyoruz. Biz gerekkeni bu düzüncülle t剋lerimizi yapıyoruz. Mükterlerimizde bir aile olup onların sıkıntılannı hep birlikte çözmek istiyoruz.

Örneğin Hollanda'dan endüstriyel alanda işler yapan bir asansör firması geldi. Bir yemek aşansörünün yerine takılması 5 saatlerini almıştı. Bu süreyi azaltıp azaltamayacağımızı söndürdü. Biz de bunu 1-2 saatte nasıl indirebiliriz diye çalışmaya başladık. Montaj esnasındaki bağlantı şekillerinde yapılan değişiklikler ile birlikte farklı ve yeni kalıplar yaparak istenilen sonucu ulaştık. Hem bize güvenenleri mahcup etmedik, hem de o firmayı kara geçirdik.